



RIMERA MULTIMODAL
COMÉRCIO EXTERIOR

Guia do Importador Iniciante

Entenda os fundamentos do Comércio Exterior e dê seus primeiros passos com segurança

Importar produtos do exterior é **uma oportunidade para reduzir custos**, ter acesso a novos fornecedores e aumentar a competitividade da sua empresa. No entanto, o processo exige atenção a normas, documentos, prazos e tributos. Este guia foi desenvolvido **para quem nunca importou ou deseja entender os primeiros passos** essenciais no Comércio Exterior.

Checklist para começar a importar

1. Ter empresa com CNPJ
2. Solicitar habilitação RADAR
3. Fazer simulação completa com a Rimera
4. 🌐 Escolher fornecedor internacional confiável
5. Definir Incoterm adequado com apoio técnico
6. Conferir todos os documentos obrigatórios
7. Contratar frete internacional e seguro
8. Registrar a importação na Receita Federal
9. Acompanhar o desembaraço aduaneiro
10. Receber a mercadoria nacionalizada

Conceitos fundamentais para quem está começando : Etapas obrigatórias para se tornar um importador no Brasil

1. Ter empresa com **CNPJ ativo** : Você precisa de uma pessoa jurídica regularizada. Importações por CPF são limitadas e não viáveis para fins comerciais. MEI não é indicado.

2. **Habilitar o RADAR Siscomex** :O RADAR (Registro e Rastreamento da Atuação dos Intervenientes Aduaneiros) é a autorização da Receita Federal para operar no sistema de comércio exterior (Siscomex).

Tipos de habilitação:

Expressa: Para empresas com operações pequenas (até R\$ 50 mil/mês)

Limitada: Operações até R\$ 150 mil/mês

Ilimitada: Acima de R\$ 150 mil/mês ou empresas com histórico sólido

A Rimera Multimodal cuida da sua habilitação do início ao fim, com total segurança jurídica e técnica.

Por que fazer uma **simulação de custos com a Rimera** antes de importar

A simulação é uma etapa estratégica fundamental para avaliar a viabilidade da operação. Nela, **nossa equipe analisa:**

Código **NCM** correto

Impostos federais e estaduais

Custo total do **frete internacional** (marítimo, aéreo ou rodoviário)

Seguro internacional e taxa de câmbio

Despesas portuárias, armazenagem, taxas e honorários

Custo final com mercadoria nacionalizada no seu endereço

Benefícios de simular com a Rimera:

Evita surpresas financeiras

Indica a margem de **lucro real**

Permite comparar fornecedores internacionais com nacionais

Garante que a importação seja **economicamente viável** antes do investimento

Importar sem simular é como navegar sem mapa. Nós fazemos isso por você com base em dados reais e operacionais.

Documentos essenciais na importação

Invoice (Fatura Comercial): Documento emitido pelo exportador com descrição, valor e condições de venda

Packing List: Detalha o conteúdo, volume, peso e tipo de embalagem

Conhecimento de Embarque (BL, AWB ou CRT): Documento que representa a posse da carga e sua responsabilidade no transporte

DUIMP ou DI: Declaração de Importação registrada no sistema da Receita **Federal**

Licença de Importação (LI): Quando exigida por algum órgão anuente (MAPA, ANVISA etc.)

Desembaraço Aduaneiro

A logística inclui:

Escolha do modal (marítimo, aéreo, rodoviário)

Cálculo do frete e seguro

Coordenação da coleta, transporte e entrega

O desembaraço aduaneiro é a fase de liberação da carga na Receita Federal, onde são verificados os documentos, impostos, licenças e dados da mercadoria.

Falhas nessa etapa podem gerar canal vermelho, multas e retenção da carga.

Parceiros essenciais para o sucesso da sua importação:

Despachante Aduaneiro: Responsável legal pela conferência documental e liberação da carga

Agente de Carga Internacional: Planeja o transporte e a logística do embarque

Agência de Câmbio: Intermedia o pagamento internacional de forma regularizada

Consultoria especializada: A Rimer atua com visão estratégica, técnica e tributária

NCM – Nomenclatura Comum do Mercosul

O NCM é um código de 8 dígitos obrigatório que classifica cada tipo de mercadoria importada. Ele determina:

A tributação aplicável (II, IPI, PIS, COFINS, ICMS)

Necessidade de licenciamento de importação

Tratamento administrativo (Ex: ANVISA, MAPA, Inmetro)

Regimes tributários e benefícios possíveis

Erro comum: Escolher o NCM incorreto pode gerar multas, canal vermelho e até apreensão da carga.

Incoterms – Termos Internacionais de Comércio

Os Incoterms são regras padronizadas criadas pela ICC (Câmara de Comércio Internacional) que definem as obrigações do vendedor e do comprador em uma operação internacional.

Eles determinam:

Quem paga o frete e o seguro

Onde a responsabilidade pela carga é transferida

Quem cuida da documentação, desembaraço e riscos

Exemplos comuns:

FOB (Free On Board): O vendedor entrega no porto de origem. O comprador assume custos e riscos a partir dali.

CIF (Cost, Insurance and Freight): O vendedor paga frete e seguro até o porto de destino.

DDP (Delivered Duty Paid): O vendedor entrega no endereço final do comprador, com impostos e desembaraço pagos.

Escolher o Incoterm errado pode gerar surpresas com custos logísticos inesperados ou carga retida por responsabilidade mal definida.

Quer importar com segurança, clareza e economia?

A Rимера Multimodal é especialista em dar suporte completo para **empresas que estão começando** no Comércio Exterior.

- ✓ Habilitamos seu RADAR
- ✓ Simulamos sua operação com precisão
- ✓ Atuamos como seu despachante aduaneiro e agente de carga
- ✓ Oferecemos consultoria personalizada em cada etapa

☎ Fale com a gente:

<https://www.rimera.com.br/comece-a-importar-exportar-seguran%C3%A7a>

Ficamos à disposição para dúvidas.