



GUIA TÉCNICO – Consolidação de Carga Fracionada (LCL)

Como funciona a consolidação operacional e documental no transporte marítimo LCL

Rimera Multimodal – Despachante Aduaneiro e Agente de Carga para importadores iniciantes

A consolidação LCL (Less than Container Load) é o procedimento pelo qual um agente de carga consolidador reúne diversas cargas fracionadas, pertencentes a importadores distintos, em um único container FCL para otimizar espaço, reduzir custos de transporte internacional e padronizar fluxos operacionais.

Para clientes iniciantes no Comércio Exterior — especialmente empresas que ainda não possuem volume para um container exclusivo — esse processo é uma alternativa eficiente e econômica.

A Rimera Multimodal atua assessorando importadores desde a origem da carga no exterior até a desconsolidação e liberação aduaneira no Brasil, garantindo previsibilidade e conformidade técnica em cada etapa.

Estrutura Operacional da Consolidação LCL

1. Recebimento da Mercadoria no País de Origem (CFS – Container Freight Station)

O agente consolidador possui um armazém alfandegado de consolidação (CFS) onde:

- Recebe cargas de diversos exportadores, cada uma acompanhada de:
 - Comercial Invoice
 - Packing List
 - Etiquetas e marcações de identificação
- Realiza cubagem técnica da carga:
 - Peso bruto (KGS)
 - Peso cubado (CBM: m³)
 - Dimensão dos volumes (L × W × H)
- Verifica restrições:
 - Mercadorias IMO (perigosas)
 - Nacionalizações proibidas
 - Mercadorias sensíveis

- Carga danificada ou mal embalada
- Confere se o acondicionamento está dentro dos padrões exigidos.

A Rimera Multimodal auxilia o importador na conferência documental pré-embarque, evitando divergências que geram custos de reembalagem no CFS.

2. Agrupamento e Planejamento de Consolidação

O consolidador realiza o planejamento técnico, que inclui:

2.1 Formação de grupos de carga por destino

As cargas são separadas e agrupadas por:

- Porto de destino (ex.: Santos, Itajaí)
- Tipo de mercadoria
- Fechamento de navio (cut-off date)
- Controle de compatibilidade entre volumes

2.2 Unitização e Palletização

O CFS executa:

- Palletização padrão ISPM-15 para cargas com madeira
- Filme stretch
- Enfardamento e consolidação interna

- Reembalagens obrigatórias (quando exigido pela Receita do país de origem)

2.3 Plano de Estufagem (Stuffing Plan)

Documento interno com:

- Sequência de colocação dos volumes
- Cálculo de estibagem
- Distribuição de peso para evitar colapso interno
- Lista de volumes por importador

Esse plano visa segurança durante o transporte e mitigação de avarias.

3. Estufagem (Stuffing) do Container FCL

O CFS realiza a estufagem do container sob regras operacionais:

- Inspeção do container vazio (avarias estruturais, odor, integridade)
- Carregamento conforme plano de estufagem
- Emissão do relatório de estufagem
- Pesagem oficial VGM (Verified Gross Mass), obrigatória pelo SOLAS
- Lacração do container com selo numerado (seal number)

A Rimera Multimodal acompanha o processo de consolidação através do agente de carga, garantindo que o lacre, VGM e documentos sejam transmitidos corretamente.

Estrutura Documental da Consolidação

4. Emissão dos Conhecimentos de Embarque

A consolidação é formalizada documentalmente através de dois documentos essenciais:

4.1 Master B/L (MBL)

Emitido pela companhia marítima para o agente consolidador. Representa:

- O container completo
- A rota marítima
- O consolidado como único embarcador e único consignatário

4.2 House B/L (HBL)

Emitido pelo agente consolidador para cada importador individual. Representa:

- A carga específica de cada importador
- Dados comerciais e logísticos do embarque
- Quantidade de volumes e CBM da carga individual

O HBL é o documento base utilizado pela Rimera Multimodal para registrar a DI/DUIMP e liberar a carga no Brasil.

Trânsito Internacional e Chegada ao Brasil

5. Trânsito Internacional do Container Consolidado

Durante a viagem:

- O container é tratado como FCL pela companhia marítima.
- O consolidador é responsável pela carga completa.
- O importador paga apenas o CBM contratado.

6. Desembarque e Registro no Sistema CE-Mercante

Ao chegar ao porto brasileiro (Santos, Itapoá, Paranaguá etc.):

- O consolidador transmite:
 - CE-Master – referente ao Master B/L
 - CE-House – referente a cada House B/L

Essa transmissão é obrigatória antes da liberação aduaneira.

A Rimera garante que o CE-Mercante esteja corretamente associado ao importador para evitar bloqueios ou pendências da Receita Federal.

Desconsolidação no Brasil

7. Armazenagem e Unstuffing (Desconsolidação)

O container é movimentado do porto até o armazém do consolidador, onde ocorre:

- Abertura do container
- Conferência do lacre
- Desconsolidação (unstuffing)
- Separação das cargas por importador
- Pesagem e confirmação do CBM
- Armazenagem individual por importador

Esse processo gera taxas específicas:

- THC
- Capatazia
- Taxa de desconsolidação
- Armazenagem proporcional
- Taxas administrativas do consolidador

A Rimera Multimodal calcula esses custos no Simulado Completo, evitando surpresas para o cliente iniciante.

Liberação Aduaneira Individual (por Importador)

8. Liberação via DI ou DUIMP

Cada importador deve registrar sua própria declaração de importação. A Rimera cuida de:

- Conferência documental (Invoice, Packing List, HBL, CE-House)
- Classificação fiscal (NCM)
- Parametrização aduaneira
- Cálculo de tributos
- AFRMM proporcional
- Pagamento de taxas portuárias
- Desembaraço final e retirada no armazém

Após a liberação, a carga é entregue diretamente ao importador ou enviada via transporte rodoviário contratado.

Resumo Técnico do Processo de Consolidação LCL

Passo a Passo Simplificado:

- 1.Recebimento da carga no CFS (origem).
- 2.Conferência física e documental.
- 3.Unitização e organização por destino.
- 4.Plano de estufagem.
- 5.Estufagem e lacração.
- 6.Emissão de Master e House B/L.
- 7.Embarque do container consolidado.
- 8.Desembarque no Brasil e transmissão CE-Mercante.
- 9.Desconsolidação no armazém do consolidador.
- 10.Separação por importador.
- 11.Liberação aduaneira individual (DI/DUIMP).
- 12.Retirada da carga pelo importador.

Onde a Rimera atua:

- Pré-embarque
- Conferência documental
- Análise de NCM e exigências
- Simulado completo de tributos e taxas
- Acompanhamento da consolidação
- Liberação aduaneira no Brasil
- Entrega final da carga
- Suporte integral para importadores iniciantes que não possuem volume para FCL

Fontes Técnicas Utilizadas

- Instrução Normativa RFB nº 680/2006 – Dispõe sobre despacho aduaneiro.
- Decreto nº 6.759/2009 (Regulamento Aduaneiro) – Procedimentos gerais de importação.
- Portaria ANTAQ nº 3.518/2019 – Regras de movimentação portuária.
- Convenção SOLAS (IMO) – Regras de VGM (Verified Gross Mass).
- Práticas técnicas internacionais de consolidação LCL (FIATA / WCA Logistics / armadores globais).
- Conhecimento técnico operacional da Rimeria Multimodal em processos LCL.



www.rimera.com.br

+55 11 5510 0908

+55 11 966593018 Whatsapp

operacional@rimera.com.br

Av. Paulista 807, conj, 2315. São Paulo
SP - CEP 01311-100, Brazil.