

CHECKLIST TÉCNICO

Planejamento de Importação em Período de Ano Novo Chinês e Carnaval Brasileiro

① ENTENDIMENTO DO CENÁRIO (Fase Estratégica)

✦ 1.1 Natureza do impacto do Ano Novo Chinês

O Ano Novo Chinês (Spring Festival):

- É baseado no calendário lunar (data móvel entre 21/01 e 20/02).
- Paralisa cadeias produtivas por 7–10 dias oficialmente.
- Gera impacto sistêmico de 6 a 8 semanas (pré e pós-feriado).

Impacto real:

- Redução de produção
- Aumento de lead time
- Volatilidade de frete
- Backlog logístico
- Escassez de contêiner

✦ 1.2 Coincidência com Carnaval no Brasil

O Carnaval também é data móvel.

Quando coincidem:

- China desacelerando
- Brasil operando parcialmente
- Bancos fechados

- Receita Federal com operação reduzida
 - Terminais com equipe mínima
- Risco combinado: custo adicional por armazenagem, demurrage e atraso operacional.

② FASE PRÉ-FERIADO (45 A 60 DIAS ANTES)

✦ 2.1 Planejamento Comercial

- ✓ Confirmar Incoterm
- ✓ Validar prazo real de produção
- ✓ Confirmar disponibilidade de matéria-prima
- ✓ Formalizar cronograma por e-mail

⚠ Nunca trabalhar apenas com estimativa verbal.

✦ 2.2 Planejamento Financeiro

- ✓ Confirmar prazo de câmbio no Brasil
- ✓ Confirmar disponibilidade bancária (evitar pagamento próximo ao Carnaval)
- ✓ Garantir que pagamento seja liquidado antes do fechamento da fábrica

✦ 2.3 Booking Logístico

- ✓ Reservar espaço antecipadamente
- ✓ Confirmar rota e transit time real
- ✓ Analisar risco de blank sailing
- ✓ Verificar disponibilidade de container vazio

🔗 Aqui a Rimeria pode atuar:

- Cotação antecipada de frete
- Análise de risco de rota
- Planejamento de janela de embarque
- Simulação de chegada no Brasil

③ FASE DE PRODUÇÃO (30 A 40 DIAS ANTES)

✈ 3.1 Controle de Qualidade

⚠ Últimas semanas antes do feriado tendem a ter:

- Produção acelerada
- Maior risco de erro
- Troca de funcionários

✓ Recomenda-se inspeção pré-embarque.

✈ 3.2 Documentação

Confirmar emissão correta de:

- Commercial Invoice
- Packing List
- Certificados obrigatórios
- Licenças de exportação (se aplicável)

A ausência de documentação paralisa o embarque.

🔍 A Rimera pode:

- Revisar documentação antecipadamente
- Validar descrição fiscal
- Conferir NCM provável
- Alertar sobre exigência de anuência (Anvisa, Inmetro, MAPA etc.)

④ FASE DE EMBARQUE (10 A 20 DIAS ANTES DO FERIADO)

✦ 4.1 Confirmação de Booking

- ✓ Confirmar número do booking
- ✓ Confirmar cut-off documental
- ✓ Confirmar cut-off físico
- ✓ Confirmar carga entregue no terminal

⚠ Risco comum: carga pronta, mas sem espaço no navio.

✦ 4.2 Estratégia de Chegada no Brasil

Calcular:

- Transit time
- Janela portuária
- Possível chegada durante Carnaval

Se chegada coincidir com Carnaval:

- ✓ Simular custo de armazenagem
- ✓ Simular demurrage
- ✓ Avaliar antecipação ou postergação de embarque

⑤ FASE PÓS-FERIADO (0 A 30 DIAS APÓS RETORNO)

✦ 5.1 Instabilidade Operacional na China

Após o feriado:

- Trabalhadores podem não retornar
- Produção volta gradualmente
- Backlog elevado
- Portos congestionados

⚠ Lead time real pode aumentar 20% a 40%.

✦ 5.2 Frete Internacional

- ✓ Tarifas podem permanecer elevadas
- ✓ Espaço restrito
- ✓ Equipamento escasso

Planejamento deve considerar cenário de mercado aquecido.

⑥ FASE DE CHEGADA NO BRASIL

✦ 6.1 Operação Portuária no Carnaval

Durante Carnaval:

- Receita Federal pode operar parcialmente
- Fiscalizações reduzidas
- Transportadoras com frota limitada
- Bancos fechados

Riscos:

- Armazenagem
- Demurrage
- Atraso na emissão de nota fiscal
- Atraso no transporte rodoviário

✦ 6.2 Estratégia de Desembaraço

- ✓ Registrar DI imediatamente
- ✓ Antecipar documentos
- ✓ Garantir que cliente esteja habilitado no RADAR
- ✓ Conferir classificação fiscal previamente

🔍 A Rimera pode atuar:

- Simulado completo de tributos
- Conferência de NCM

- Planejamento de ICMS por estado
- Coordenação do desembarço
- Simulação de custo total até entrega final

7 MODELAGEM DE RISCO (RESUMO TÉCNICO)

Fase Principal Risco

60 dias antes Falta de planejamento

30 dias antes Produção apressada

10 dias antes Falta de booking

Durante feriado Paralisação total

Pós-feriado Backlog

Chegada no Carnaval Armazenagem e demurrage

8 ERROS MAIS COMUNS DO IMPORTADOR INICIANTE

- ✗ Pagar sem cronograma formal
- ✗ Não considerar janela logística
- ✗ Ignorar calendário brasileiro
- ✗ Não reservar booking antecipado
- ✗ Não simular custo total da operação
- ✗ Não validar documentação antes do embarque

9 PROTOCOLO TÉCNICO RECOMENDADO

1. Planejamento com 60 dias de antecedência
2. Pagamento com produção garantida
3. Booking confirmado antes da carga pronta
4. Análise de janela de chegada no Brasil
5. Simulado completo de custos
6. Conferência documental prévia
7. Plano alternativo de chegada

🔗 ONDE A RIMERA MULTIMODAL ENTRA

Para o importador iniciante, o maior erro é achar que o risco está apenas na China.

A Rimeria pode atuar em:

- ✓ Análise de risco de calendário internacional
- ✓ Planejamento de cronograma reverso
- ✓ Simulado gratuito de impostos e custos logísticos
- ✓ Cotação estratégica de frete
- ✓ Conferência documental prévia
- ✓ Planejamento de chegada evitando Carnaval
- ✓ Coordenação do desembarço
- ✓ Simulação de transporte rodoviário final

Nosso papel é evitar:

- Carga parada
- Imposto pago incorretamente
- Surpresa de armazenagem
- Margem comprometida
- Projeto inviável

CONCLUSÃO TÉCNICA

O Ano Novo Chinês não é apenas um feriado.

Ele é um evento de impacto sistêmico global na cadeia de suprimentos.

Quando combinado com o Carnaval no Brasil, cria uma janela de risco operacional elevado que exige:

- Planejamento
- Antecipação
- Simulação de custos
- Coordenação logística

Importar nesse período não é impossível.

Mas sem planejamento técnico, o risco de custo adicional e atraso aumenta significativamente

RIMERA MULTIMODAL LTDA
www.rimera.com.br

+55 11 5510 0908
operacional@rimera.com.br

Av. Paulista 807, conj. 2315, São Paulo, SP - CEP 01311-100, Brasil