

CHECKLIST DE VALIDAÇÃO ANTES DE IMPORTAR

O que você precisa conferir antes de pagar um fornecedor internacional

Como usar este checklist

Este material serve para validar se sua importação está legal, segura e viável financeiramente antes do pagamento ao fornecedor. Se algum ponto abaixo não estiver claro, o risco da operação aumenta.

1. Sua empresa está preparada para importar?

CNPJ ativo e regular

→ Sua empresa precisa estar sem pendências fiscais ou cadastrais. Empresas com irregularidades podem ter bloqueios na Receita Federal.

Habilitação no RADAR Siscomex

→ É o registro que permite operar no comércio exterior. Sem RADAR, você não consegue registrar a importação (DI/DUIMP).

Capacidade financeira compatível

→ A Receita Federal avalia se o valor da importação faz sentido com o faturamento e estrutura da empresa.

 *Risco:* operação travada ou exigência da Receita antes mesmo do embarque.

2. O produto pode ser importado legalmente?

- Produto permitido no Brasil
 - Alguns produtos possuem restrições ou são proibidos de importar.
- Necessidade de anuência identificada
 - Órgãos como ANVISA, MAPA, Inmetro ou Anatel controlam determinados produtos e exigem autorização.

- Necessidade de licença (LI/LPCO)
 - Algumas mercadorias precisam de aprovação antes do embarque para entrar no país.
- Exigência de certificação ou registro
 - Produtos regulados (ex: eletrônicos, cosméticos, alimentos) podem exigir certificação ou registro.
- ⚠ Risco*: carga parada, armazenagem alta e possível devolução ou perdimento.

3. Classificação fiscal (NCM) está validada?

- NCM corretamente definido
 - Código de 8 dígitos que classifica o produto. Ele determina impostos e regras da importação.
- Tributação baseada no NCM correta
 - Todos os impostos são calculados com base nesse código.
- Tratamento administrativo verificado
 - Define se o produto precisa de autorização de órgãos reguladores.
- Possibilidade de redução tributária analisada
 - Alguns produtos podem ter benefícios fiscais (ex: ex-tarifário).
- ⚠ Risco*: multa, reclassificação e aumento inesperado de impostos.

4. Custo total da importação está claro?

- Impostos federais e estaduais calculados
 - Incluem II, IPI, PIS, COFINS e ICMS.
- Frete internacional definido
 - Transporte da carga até o Brasil (aéreo, marítimo ou courier).

- Seguro de carga considerado
 - Proteção contra perdas, avarias ou extravio durante o transporte.
- Custos portuários ou aeroportuários estimados
 - Incluem armazenagem, movimentação e taxas operacionais.
- Honorários de despacho aduaneiro
 - Serviço técnico responsável pela liberação da carga.
- Transporte interno no Brasil calculado
 - Entrega da carga até o seu endereço final.
- ⚠ Risco:** achar que a operação é barata e descobrir depois que não é viável.

5. O fornecedor foi validado corretamente?

- Dados da empresa verificados
 - Confirmação de que a empresa realmente existe e opera legalmente.
- Histórico comercial analisado
 - Avaliações, tempo de mercado e reputação.
- Proforma Invoice revisada
 - Documento preliminar com preço, descrição, Incoterm e condições de venda.
- Capacidade de envio formal confirmada
 - O fornecedor precisa emitir documentos corretos para importação no Brasil.
- Alinhamento sobre documentação
 - Invoice, Packing List e detalhes precisam estar corretos desde a origem.
- ⚠ Risco:** fraude, erro documental ou impossibilidade de liberação da carga.

6. Incoterm e responsabilidades estão claros?

- Incoterm definido (EXW, FOB, CIF, etc.)
 - Regra internacional que define quem paga o quê e onde termina a responsabilidade do vendedor.
- Responsabilidade pelo transporte definida
 - Quem organiza e paga o frete.

- Riscos durante o transporte compreendidos
 - Define em qual ponto o risco passa para o comprador.
- Seguro alinhado com o Incoterm
 - Nem sempre o seguro está incluído.
- ⚠ Risco:** custos extras e perda de controle da operação.

7. Logística e transporte foram planejados?

- Modal de transporte definido
 - Aéreo (rápido), marítimo (mais econômico), courier (pequenas cargas).
- Prazo da operação alinhado
 - Considera produção, embarque, transporte e liberação.
- Estratégia logística definida
 - Planejamento completo da coleta até a entrega final.
- ⚠ Risco:** atrasos, custo maior e impacto no estoque ou vendas.

8. Forma de pagamento está segura?

- Modalidade de pagamento definida
 - Transferência internacional (TT), carta de crédito (LC), pagamento parcial.
- Risco financeiro avaliado
 - Pagamentos antecipados exigem mais cuidado.
- Contrato ou acordo formal definido
 - Define condições, prazos e responsabilidades.
- ⚠ Risco:** perda financeira sem possibilidade de recuperação.

9. Documentação da importação está correta?

- Commercial Invoice adequada
 - Documento principal da operação, com valores e descrição detalhada.
- Packing List completo
 - Lista com volumes, pesos e embalagem.
- Conhecimento de embarque (BL/AWB)
 - Documento que comprova o transporte da carga.

- Certificados obrigatórios identificados
- Dependem do tipo de produto e exigência regulatória.
- ⚠ *Risco*: atraso na liberação e exigências da Receita Federal.

10. A importação é viável financeiramente?

- Margem de lucro calculada
- Considerando todos os custos da operação.
- Produto tem demanda no mercado
- Evita estoque parado.
- Possibilidade de revenda legal validada
- Produto precisa estar regular no Brasil.
- Comparação com mercado nacional feita
- Avalia se a importação realmente vale a pena.
- ⚠ *Risco*: importar e não conseguir vender com lucro.

⚠ **ALERTA FINAL**

Se qualquer um desses pontos não estiver validado, sua importação pode gerar:

- Custos inesperados
- Retenção da carga
- Multas ou exigências
- Prejuízo financeiro

🔗 **Conteúdos recomendados**

- <https://www.rimera.com.br/consultor-comex-despachante-aduaneiro>
- <https://www.rimera.com.br/radar-expresso-radar-limitado-ilimitado>
- <https://www.rimera.com.br/frete-aereo-atendimento-agil>
- <https://www.rimera.com.br/transporte-internacional-maritimo-de-cargas>

 **RIMERA MULTIMODAL COMÉRCIO EXTERIOR**

www.rimera.com.br

operacional@rimera.com.br

[+55 11 5510 0908](tel:+551155100908)

[+55 11 96659 3018](tel:+5511966593018) WhatsApp

Av. Paulista 807, conj. 2315

São Paulo – SP | CEP 01311-100 | Brasil

Descomplicamos importar e exportar.

Solicite agora seu simulado **gratuito**:

Comece com a **Rimera Multimodal**

RIMERA MULTIMODAL LTDA

www.rimera.com.br

+55 11 5510 0908

operacional@rimera.com.br

Av. Paulista 807, conj, 2315. São Paulo, SP - CEP 01311-100, Brasil.