

Importação de Máquinas e Equipamentos USADOS:

GUIA COMPLETO PARA ENTENDER AS RESTRIÇÕES, LICENÇA DE IMPORTAÇÃO E COMO EVITAR A RETENÇÃO DA MERCADORIA

Entenda por que a importação de bens usados é uma das operações mais fiscalizadas do comércio exterior brasileiro

Uma das situações mais comuns para empresas que trabalham com manutenção industrial, automação, inversores de frequência, máquinas operatrizes e equipamentos especializados ocorre quando surge a necessidade de substituir um equipamento específico que não é mais fabricado ou possui um custo muito elevado quando adquirido novo.

Nesse momento, muitos compradores encontram soluções em plataformas como eBay, Alibaba, fornecedores internacionais especializados em equipamentos reconicionados ou até mesmo fabricantes que comercializam equipamentos descontinuados.

O problema é que o que parece ser uma simples compra internacional pode se transformar em uma retenção aduaneira complexa quando a mercadoria chega ao Brasil.

Foi exatamente esse cenário que analisamos neste estudo envolvendo um inversor de frequência industrial adquirido via eBay, embarcado para o Brasil sem autorização prévia para importação de bem usado.

O objetivo deste guia é explicar:

- Quando a importação de material usado é permitida;
- Quando é proibida;
- Como funciona a Licença de Importação para bens usados;
- O que acontece quando a mercadoria já chegou ao Brasil;
- Como reduzir riscos antes da compra;
- Onde a Rimera pode auxiliar durante o processo.

O Problema: Comprar Primeiro e Descobrir as Regras Depois

Muitas empresas seguem o seguinte fluxo:

1. Encontram um equipamento usado no exterior.
2. Realizam a compra.
3. O fornecedor embarca a mercadoria.
4. O equipamento chega ao Brasil.
5. A Receita Federal identifica que o produto é usado.
6. A carga é retida.

Neste momento surge a pergunta:

“Posso contratar um despachante aduaneiro para liberar a carga?”

A resposta depende do motivo da retenção.

Em muitos casos o problema não está relacionado ao pagamento de tributos, mas sim à ausência da autorização necessária para importar bens usados.

Por Que o Brasil Controla a Importação de Bens Usados?

Muitos importadores acreditam que a restrição existe apenas para aumentar a burocracia.

Na realidade, existem diversos motivos regulatórios.

Proteção da Indústria Nacional

O governo busca evitar que equipamentos usados importados concorram diretamente com produtos fabricados no Brasil.

Imagine uma máquina nova nacional custando R\$ 80.000.

Se fosse possível importar livremente equipamentos usados equivalentes por R\$ 10.000 ou R\$ 15.000, haveria impacto direto na indústria nacional.

Por esse motivo, a legislação exige análise prévia em diversas operações.

Controle Ambiental

Sem restrições, o Brasil poderia se tornar destino de:

- Equipamentos obsoletos;
- Máquinas sem condições operacionais;
- Equipamentos próximos do fim da vida útil;
- Sucata eletrônica internacional.

Por isso existe controle rigoroso sobre bens usados.

Segurança Operacional

Máquinas antigas podem não atender:

- Normas atuais de segurança;
- Certificações exigidas;
- Requisitos ambientais;
- Regulamentos técnicos.

Dependendo do equipamento, isso pode representar riscos para trabalhadores e usuários.

Controle de Subfaturamento

Equipamentos usados possuem grande variação de valor.

Por exemplo:

- Equipamento novo: USD 20.000
- Equipamento usado em excelente estado: USD 12.000
- Equipamento usado com desgaste: USD 4.000

Essa variação dificulta o controle aduaneiro e exige análise mais aprofundada.

O Que é a Licença de Importação (LI) para Material Usado?

A Licença de Importação é uma autorização governamental que deve ser obtida antes do embarque da mercadoria.

Ela permite que os órgãos governamentais analisem previamente a operação.

Em muitos casos, sem essa autorização a mercadoria não deveria sequer ser embarcada para o Brasil.

Fluxo Correto para Importar Equipamentos Usados

Etapa 1 – Identificação Técnica do Equipamento

Antes da compra é necessário levantar:

- Fabricante;
- Modelo;
- Número de série;
- Ano de fabricação;
- Estado de conservação;
- Aplicação industrial;
- Catálogos técnicos.

Onde a Rimera pode ajudar

A Rimera pode realizar uma análise prévia da classificação fiscal (NCM), enquadramento regulatório e riscos da operação.

👉 <https://www.rimera.com.br/consultor-comex-despachante-aduaneiro>

Etapa 2 – Verificação de Viabilidade

Nesta fase é avaliado:

- Se a importação é permitida;
- Se existe similar nacional;
- Se haverá necessidade de anuência;
- Se existe restrição específica para o produto.

Muitas empresas compram primeiro e verificam depois.

Esse é um dos maiores erros na importação de equipamentos usados.

Etapa 3 – Solicitação da Licença de Importação

Dependendo do produto, podem ser exigidos:

- Catálogo técnico;
- Fotografias;
- Laudo técnico;
- Justificativa econômica;
- Informações sobre similar nacional;
- Finalidade do equipamento.

A análise é realizada pelos órgãos competentes antes do embarque.

Etapa 4 – Aprovação da Operação

Somente após aprovação:

- ☒ Compra definitiva
- ☒ Pagamento internacional
- ☒ Contratação do frete
- ☒ Embarque da mercadoria

Etapa 5 – Desembaraço Aduaneiro

Com a carga chegando ao Brasil:

- Registro da importação;
- Conferência documental;
- Pagamento dos tributos;
- Liberação da mercadoria.

🔗 Saiba mais sobre despacho aduaneiro:

<https://www.rimera.com.br/4-despacho-aduaneiro>

O Que Acontece Quando a Mercadoria Já Chegou ao Brasil?

Este é o cenário mais crítico.

Quando a Receita Federal identifica uma possível irregularidade, a remessa pode sair do fluxo simplificado dos Correios ou courier.

O importador passa a depender de análise específica da fiscalização.

O Caso do Inversor de Frequência Lenze

No exemplo analisado:

- Compra realizada pelo eBay;
- Equipamento industrial;
- Inversor de frequência Lenze;
- Valor declarado USD 255;
- Possível caracterização como equipamento usado.

Neste cenário existem duas possibilidades.

Cenário 1 – Exigência Apenas Documental

A Receita solicita:

- Invoice;
- Comprovante de pagamento;
- Catálogo;
- Documentação complementar.

Neste caso ainda pode existir possibilidade de nacionalização.

Cenário 2 – Caracterização Formal de Bem Usado

Quando a fiscalização entende que:

“Trata-se de bem usado sem autorização prévia.”

As chances de regularização diminuem significativamente.

A fiscalização pode:

- Indeferir a operação;
- Exigir retorno ao exterior;
- Abrir procedimento administrativo;
- Em situações específicas aplicar perdimento.

O Despachante Aduaneiro Consegue Resolver?

Essa é uma dúvida muito comum.

A resposta é:

Depende do motivo da retenção.

O despachante pode:

- ☒ Analisar documentos;
- ☒ Apresentar defesa administrativa;
- ☒ Realizar enquadramentos regulatórios;
- ☒ Interagir com Receita Federal e órgãos anuentes.

Porém:

✗ Não consegue criar retroativamente uma autorização que deveria ter sido obtida antes do embarque.

Checklist Completo Antes de Comprar Equipamentos Usados no Exterior

Informações Técnicas

- ☐ Fabricante
- ☐ Modelo
- ☐ Número de série
- ☐ Ano de fabricação
- ☐ Potência
- ☐ Aplicação industrial
- ☐ Fotos reais
- ☐ Manual técnico
- ☐ Catálogo

Informações Comerciais

- ☐ Valor da compra
- ☐ Condição de venda
- ☐ País de origem
- ☐ País de embarque
- ☐ Frete internacional
- ☐ Seguro internacional

Análise Aduaneira

- ☐ Classificação fiscal (NCM)
- ☐ Existência de similar nacional
- ☐ Necessidade de LI
- ☐ Necessidade de anuência
- ☐ Viabilidade regulatória
- ☐ Simulação tributária

Análise Logística

- ☐ Modal aéreo
- ☐ Modal marítimo
- ☐ Courier
- ☐ Correios
- ☐ Prazo de trânsito
- ☐ Custos totais

👉 Saiba mais sobre logística internacional:

<https://www.rimera.com.br/5-logistica-internacional>

Como a Rimera Pode Ajudar Antes da Compra

Muitas retenções poderiam ser evitadas com uma análise prévia simples.

A Rimera auxilia em:

- Consulta de viabilidade;
- Habilitação RADAR;

- Classificação fiscal;
- Simulação tributária;
- Despacho aduaneiro;
- Frete internacional;
- Avaliação regulatória;
- Planejamento da operação.

🔑 Consultoria especializada:

<https://www.rimera.com.br/consultor-comex-despachante-aduaneiro>

🔑 Habilitação RADAR:

<https://www.rimera.com.br/radar-expresso-radar-limitado-ilimitado>

Conclusão

A importação de equipamentos usados pode ser viável, mas exige planejamento muito maior do que a importação de produtos novos.

O erro mais comum é comprar primeiro e consultar um especialista apenas quando a carga já está retida.

Na maioria dos casos, uma análise prévia do NCM, das exigências regulatórias e da necessidade de Licença de Importação pode evitar meses de atraso, custos adicionais e até a perda definitiva da mercadoria.

Próximos Passos

Se você está avaliando a compra de uma máquina, equipamento industrial, inversor de frequência, peça de reposição ou qualquer outro bem usado no exterior, recomendamos também a leitura dos seguintes guias da Rimera:

Documentação e RADAR

<https://www.rimera.com.br/2-documentacao-e-radar>

Impostos e NCM

<https://www.rimera.com.br/3-impostos-e-ncm>

Despacho Aduaneiro

<https://www.rimera.com.br/4-despacho-aduaneiro>

Riscos e Regulamentações

<https://www.rimera.com.br/6-riscos-e-regulamentacoes>

Como Começar a Importar

<https://www.rimera.com.br/1-como-comecar-a-importar>

Está em dúvida se um equipamento usado pode ser importado legalmente? Fale com a equipe da Rimera antes da compra. Uma análise preventiva pode economizar tempo, dinheiro e evitar que sua carga fique retida na alfândega.

RIMERA MULTIMODAL LTDA

www.rimera.com.br

operacional@rimera.com.br

+55 11 5510 0908



+55 11 96659 3018 Whatsapp

Av. Paulista 807, conj, 2315. São Paulo
SP - CEP 01311-100, Brazil.

Solicite agora seu simulado **gratuito**:
Comece com a **Rimera Multimodal**

RIMERA MULTIMODAL LTDA
www.rimera.com.br

+55 11 5510 0908
operacional@rimera.com.br

Av. Paulista 807, conj, 2315. São Paulo, SP - CEP 01311-100, Brasil.