

CHECKLIST COMPLETO DOS INCOTERMS

Responsabilidades do Importador (Comprador), Exportador (Vendedor) e Contador

Guia técnico e estratégico para quem está começando a importar e, depois, exportar

Rimera Multimodal

Despachante Aduaneiro e Agente de Carga Internacional

Especialistas em importadores iniciantes no comércio exterior

1. PREMISSAS FUNDAMENTAIS (LEITURA OBRIGATÓRIA)

Incoterm é uma regra internacional definida pela Câmara de Comércio Internacional (ICC).

O Incoterm:

- Não define impostos
- Não substitui contrato de compra e venda
- Define exclusivamente:
 - Até onde vai a responsabilidade do vendedor (exportador)
 - A partir de onde começa a responsabilidade do comprador (importador)
 - O ponto de transferência de riscos
-

No Brasil, independentemente do Incoterm:

- Os tributos de importação são sempre de responsabilidade do importador
- O despacho aduaneiro de importação é sempre feito no Brasil
- A escrituração fiscal e contábil depende do correto enquadramento do Incoterm

2. COMO UTILIZAR ESTE CHECKLIST

Para cada Incoterm, o checklist apresenta:

- Responsabilidades do vendedor (exportador)
- Responsabilidades do comprador (importador)
- Responsabilidades do contador
- Perfil de importador recomendado
- Riscos operacionais
- Onde a Rimera Multimodal atua

INCOTERMS APLICÁVEIS A QUALQUER MODAL

EXW – EX WORKS (NA ORIGEM)

Responsabilidades do VENDEDOR (Exportador):

- Produzir a mercadoria conforme contrato
- Embalar adequadamente
- Disponibilizar a mercadoria em seu estabelecimento
- Emitir invoice comercial
- Não é obrigado a carregar o veículo
- Não é obrigado a despachar a exportação

Responsabilidades do COMPRADOR (Importador):

- Retirada da mercadoria na origem
- Transporte interno no país de origem
- Contratação do agente de carga
- Despacho aduaneiro de exportação
- Frete internacional
- Seguro internacional
- Custos no porto/aeroporto de destino
- Despacho aduaneiro de importação
- Pagamento de tributos
- Transporte rodoviário até o destino final

Responsabilidades do CONTADOR:

- Definir correta natureza da operação
- Conferir valor aduaneiro
- Orientar sobre impactos no custo fiscal
- Preparar escrituração correta da importação

- Apoiar na formação de preço de revenda

Perfil recomendado:

- Importador que busca controle total da operação
- Empresas com importações recorrentes
- Fornecedores sem estrutura de exportação
- Importadores assessorados tecnicamente

Riscos operacionais:

- Falhas no despacho de exportação
- Erros documentais na origem
- Custos logísticos mal dimensionados

Atuação da Rimera:

- Avaliação técnica do uso do EXW
- Coordenação logística na origem
- Simulação completa de custos
- Despacho aduaneiro no Brasil
- Interface com contador do cliente

FCA – FREE CARRIER

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Entregar a mercadoria ao transportador indicado
- Realizar despacho de exportação
- Entregar em local acordado

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Frete internacional
- Seguro internacional
- Importação no Brasil
- Tributos

Responsabilidades do CONTADOR:

- Conferência de valores e documentos
- Escrituração correta da importação

Perfil recomendado:

- Importador em fase de transição do EXW
- Operações aéreas e rodoviárias

Atuação da Rimera:

- Coordenação logística
- Despacho aduaneiro
- Simulação de custos

CPT – CARRIAGE PAID TO

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Transporte principal pago
- Entrega ao transportador
- Despacho de exportação

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Seguro internacional
- Importação no Brasil
- Tributos

Responsabilidades do CONTADOR:

- Análise de custos embutidos
- Base correta de cálculo dos tributos

Perfil recomendado:

- Importador intermediário
- Busca simplicidade logística

Atuação da Rimera:

- Conferência contratual
- Despacho no Brasil
- Análise de custos ocultos

CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Transporte internacional
- Seguro internacional obrigatório (mínimo ICC)
- Despacho de exportação

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Importação no Brasil
- Tributos

Responsabilidades do CONTADOR:

- Verificação do seguro na composição do valor aduaneiro
- Escrituração fiscal

Perfil recomendado:

- Importador iniciante
- Cargas de maior valor agregado

Atuação da Rimera:

- Avaliação do seguro

- Despacho aduaneiro
- Simulação tributária

DAP – DELIVERED AT PLACE

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Transporte internacional
- Entrega no local combinado no Brasil
- Riscos até o destino

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Despacho aduaneiro de importação
- Tributos

Responsabilidades do CONTADOR:

- Conferência de valores logísticos
- Formação do custo final

Perfil recomendado:

- Primeira importação
- Busca máxima simplicidade

Atuação da Rimera:

- Desembaraço aduaneiro
- Análise de custos locais
- Coordenação com transportadoras

DPU – DELIVERED AT PLACE UNLOADED

Pouco utilizado.

Riscos elevados de conflito operacional.

Não recomendado para iniciantes.

DDP – DELIVERED DUTY PAID

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Toda a operação, inclusive impostos no Brasil

Riscos:

- Exigência de estrutura fiscal no Brasil
- Alto risco tributário
- Não recomendado na prática

INCOTERMS EXCLUSIVOS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

FOB – FREE ON BOARD

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Transporte interno na origem
- Despacho de exportação
- Entrega da mercadoria a bordo do navio

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Frete internacional
- Seguro
- Custos no Brasil
- Despacho aduaneiro
- Tributos
- Transporte rodoviário final

Responsabilidades do CONTADOR:

- Validação do valor aduaneiro
- Cálculo correto dos tributos
- Apoio na precificação

Perfil recomendado:

- Importador iniciante
- Importações marítimas
- Busca equilíbrio entre controle e simplicidade

Atuação da Rimera:

- Contratação do frete internacional
- Simulação completa de custos
- Despacho aduaneiro
- Coordenação logística até o destino final

CFR – COST AND FREIGHT

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Frete internacional
- Despacho de exportação

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Seguro
- Importação no Brasil

Perfil intermediário.

CIF – COST, INSURANCE AND FREIGHT

Responsabilidades do VENDEDOR:

- Frete internacional
- Seguro mínimo
- Despacho de exportação

Responsabilidades do COMPRADOR:

- Importação no Brasil
- Tributos

Perfil:

- Importador iniciante com foco em simplicidade

3. RECOMENDAÇÃO ESTRATÉGICA RIMERA MULTIMODAL

Para quem está começando a importar:

- FOB como modelo mais equilibrado
- EXW como modelo estratégico com assessoria
- CIF ou CIP para simplicidade inicial

Para evolução:

- Migração de FOB para EXW
- Maior controle logístico e redução de custos

4. PAPEL DA RIMERA MULTIMODAL EM TODAS AS OPERAÇÕES

- Avaliação técnica do Incoterm
- Simulado completo de custos
- Coordenação logística internacional
- Despacho aduaneiro no Brasil
- Interface com contador do cliente
- Suporte integral ao importador iniciante