

CHECKLIST TÉCNICO COMPLETO - Quanto custa importar da China para o Brasil em 2026. Guia prático para entender os custos reais antes de pagar o fornecedor

1. O problema que quase todo importador iniciante enfrenta

Uma das primeiras perguntas feitas por empreendedores que desejam começar no comércio exterior é:

“Quanto custa importar da China para o Brasil?”

Essa dúvida normalmente surge quando o empreendedor encontra um produto em plataformas internacionais e percebe uma grande diferença entre o preço de fábrica e o preço praticado no mercado brasileiro.

Exemplo comum:

Produto na China: USD 3

Produto vendido no Brasil: R\$ 60

A percepção inicial é de que existe uma margem extremamente alta.

No entanto, o que muitos iniciantes não percebem é que o preço do produto representa apenas uma parte do custo real da importação.

Entre a compra no exterior e a chegada da mercadoria ao estoque do importador existem diversos fatores que impactam o custo da operação, como:

- tributação federal e estadual
- custos logísticos internacionais
- taxas portuárias ou aeroportuárias
- despesas de despacho aduaneiro
- transporte rodoviário nacional.

Sem considerar esses fatores, o empreendedor pode iniciar uma importação acreditando que terá uma margem de lucro significativa, quando na prática o custo final do produto pode se tornar inviável.

Por esse motivo, no comércio exterior profissional, o custo de importação nunca é estimado apenas com base no preço do produto.

Antes da compra internacional, é necessário realizar um simulado técnico da operação.

2. O princípio fundamental da importação: planejamento antes do pagamento

Uma importação comercial formal no Brasil ocorre dentro do sistema aduaneiro nacional, supervisionado pela Receita Federal.

Esse sistema envolve:

- classificação fiscal da mercadoria
- controle tributário
- controle cambial
- verificação de tratamento administrativo
- registro eletrônico da operação no Siscomex.

Isso significa que importar não é simplesmente comprar um produto no exterior.

Trata-se de uma operação fiscal, logística e financeira estruturada, que precisa ser planejada antes do pagamento ao fornecedor.

Empresas especializadas em comércio exterior realizam esse planejamento por meio de um simulado técnico da importação, que permite estimar todos os custos envolvidos na operação.

3. Checklist técnico: fatores que determinam o custo de importação

Para entender quanto custa importar da China, é necessário analisar uma sequência de fatores técnicos.

ETAPA 1

Identificação correta do produto e classificação fiscal (NCM)

O primeiro passo de qualquer análise de importação é identificar corretamente a mercadoria e definir sua classificação fiscal.

No Brasil, essa classificação é feita por meio do NCM — Nomenclatura Comum do Mercosul.

O NCM é um código de oito dígitos utilizado para determinar:

- alíquota do Imposto de Importação
- incidência de IPI
- incidência de PIS e COFINS na importação
- alíquota de ICMS
- existência de tratamento administrativo
- exigência de licenças de importação.

Cada produto possui um enquadramento fiscal específico.

Por exemplo:

Equipamentos eletrônicos podem possuir alíquotas diferentes de peças industriais ou bens de consumo.

Uma classificação incorreta pode gerar:

- pagamento indevido de impostos
- retenção da carga para fiscalização
- exigência de retificação da declaração de importação
- aplicação de multas administrativas.

Por esse motivo, a classificação fiscal é um dos primeiros pontos analisados em um simulado de importação.

Onde a Rimera pode ajudar

A Rimera Multimodal auxilia importadores iniciantes na análise da classificação fiscal da mercadoria, verificando:

- enquadramento do NCM
- incidência tributária
- possíveis exigências regulatórias antes do início da operação.

ETAPA 2

Verificação de tratamento administrativo e licenças de importação

Após a definição do NCM, é necessário verificar se o produto está sujeito a controle administrativo por órgãos reguladores.

Dependendo da mercadoria, podem existir exigências como:

- autorização da ANVISA
- certificação do INMETRO
- controle do MAPA
- licenças de importação no Siscomex.

Essas exigências fazem parte do chamado tratamento administrativo da importação.

Caso o produto exija autorização prévia e a mercadoria seja embarcada sem a documentação correta, a carga pode:

- ficar retida na alfândega
- exigir regularização documental
- gerar custos adicionais de armazenagem.

ETAPA 3

Definição das características logísticas da carga

O custo logístico internacional depende diretamente das características físicas da carga.

Entre os principais fatores estão:

- peso bruto
- peso líquido
- dimensões da embalagem
- volume total da carga
- densidade da mercadoria.

Esses dados são utilizados para calcular o frete internacional.

No transporte aéreo, por exemplo, o frete é calculado com base no maior valor entre:

- peso real
- peso cubado.

O peso cubado considera o espaço ocupado pela carga na aeronave.

Isso significa que cargas volumosas podem gerar frete mais alto mesmo sendo relativamente leves.

ETAPA 4

Definição do modal de transporte internacional

Outro fator que influencia diretamente o custo da importação é o modal logístico utilizado.

Os principais modais na importação da China são:

Transporte marítimo

Utilizado principalmente para cargas de maior volume.

Pode ocorrer em duas modalidades:

FCL (Full Container Load)

Container exclusivo do importador.

LCL (Less than Container Load)

Carga consolidada com mercadorias de outros importadores.

O transporte marítimo possui custo mais baixo, porém prazo maior.

Prazo médio:

30 a 45 dias.

Transporte aéreo

Utilizado quando há necessidade de reduzir o prazo da operação.

Prazo médio:

5 a 10 dias.

O custo por quilograma é significativamente mais alto que o transporte marítimo.

Courier internacional

Serviços como:

- DHL
- UPS
- FedEx

são utilizados para cargas menores ou amostras comerciais.

Apesar da rapidez, possuem custo por quilograma mais elevado.

Onde a Rimera pode ajudar

A Rimera Multimodal auxilia na escolha do modal logístico mais adequado para cada operação, considerando:

- custo
- prazo
- tipo de mercadoria
- viabilidade do projeto.

ETAPA 5

Cálculo do valor aduaneiro

O valor aduaneiro é a base utilizada pela Receita Federal para cálculo dos tributos de importação.

Esse valor é composto por:

- valor da mercadoria
- frete internacional
- seguro internacional.

Somente após a definição desse valor é possível estimar a tributação da operação.

ETAPA 6

Cálculo dos tributos de importação

A importação formal no Brasil está sujeita à incidência de diversos tributos.

Entre os principais estão:

Imposto de Importação (II)

Tributo federal cuja alíquota depende do NCM da mercadoria.

IPI

Imposto sobre produtos industrializados.

A alíquota varia conforme a classificação fiscal do produto.

PIS-Importação

Alíquota padrão:

2,10%.

COFINS-Importação

Alíquota padrão:

9,65%.

ICMS

Tributo estadual cuja alíquota varia conforme o estado do importador.

Exemplo:

Estado ICMS médio

São Paulo 18%

Santa Catarina 17%

Rio de Janeiro 20%

O ICMS é calculado por dentro, o que aumenta a carga tributária efetiva da importação.

ETAPA 7

Custos operacionais no terminal de chegada

Além da tributação, a importação envolve custos logísticos dentro do território brasileiro.

Entre os principais estão:

- taxas de terminal portuário ou aeroportuário
- capatazia
- armazenagem
- taxas administrativas
- liberação documental.

Esses custos variam conforme o terminal utilizado.

Entre os principais pontos de entrada no Brasil estão:

- Porto de Santos
- Aeroporto Internacional de Guarulhos
- Aeroporto Internacional de Viracopos.

ETAPA 8

Despacho aduaneiro

Após a chegada da mercadoria ao Brasil, a carga precisa passar pelo processo de desembaraço aduaneiro.

Esse processo envolve:

- registro da declaração de importação
- conferência documental
- verificação fiscal
- recolhimento de tributos
- liberação da mercadoria pela Receita Federal.

O despacho aduaneiro é realizado por um despachante aduaneiro habilitado.

Onde a Rimera pode ajudar

A Rimera Multimodal atua no processo de despacho aduaneiro, acompanhando:

- registro da operação no Siscomex
- análise documental
- comunicação com o terminal logístico
- liberação da carga.

ETAPA 9

Transporte rodoviário no Brasil

Após o desembaraço aduaneiro, a mercadoria precisa ser transportada até o destino final do importador.

Esse transporte pode ocorrer por meio de:

- caminhão dedicado
- carga fracionada.

O custo varia conforme:

- distância
- peso
- volume da carga.

4. O erro mais comum na importação da China

Um dos equívocos mais comuns entre iniciantes é considerar apenas o preço do produto na origem.

Na prática, o custo final de uma importação pode chegar a:

1,8 a 2,2 vezes o valor da mercadoria.

Isso ocorre porque o custo total envolve:

- frete internacional
- seguro
- tributos
- taxas logísticas
- despacho aduaneiro
- transporte interno.

Sem um planejamento prévio, muitos projetos de importação podem se tornar financeiramente inviáveis.

5. A solução: simular a importação antes de pagar o fornecedor

Para evitar esse risco, o ideal é realizar um simulado técnico da importação antes de iniciar a compra internacional.

Esse simulado normalmente inclui:

- classificação fiscal da mercadoria
- análise de tratamento administrativo
- cálculo de tributos
- estimativa de frete internacional
- estimativa de taxas logísticas
- honorários de despacho aduaneiro

- transporte rodoviário nacional.

Com essas informações, o empreendedor consegue estimar:

- custo final da operação
- preço mínimo de venda
- margem de lucro do produto.

Se você está planejando iniciar uma importação e deseja entender todos os custos envolvidos antes de pagar o fornecedor, recomendamos a leitura do guia técnico disponível no site da Rimerá:

🔗 <https://www.rimera.com.br/como-importar-do-alibaba-para-o-brasil-com-seguranca>

Nesse material explicamos, de forma detalhada, como estruturar uma importação formal desde a escolha do fornecedor até a liberação da carga no Brasil.

Esse conteúdo complementa este checklist e ajuda empreendedores iniciantes a compreender os primeiros passos para importar com segurança

Solicite agora seu simulado gratuito:
Comece com a Rimerá Multimodal

RIMERA MULTIMODAL LTDA
www.rimera.com.br

+55 11 5510 0908
operacional@rimera.com.br

Av. Paulista 807, conj. 2315. São Paulo, SP - CEP 01311-100, Brasil.