

Guia do Primeiro Envio Internacional — Da Amostra ao Contêiner Completo

Introdução: o início da jornada do importador

A primeira importação é um marco importante para qualquer empresa.

Geralmente, o processo começa de forma simples — com o envio de **amostras internacionais** para validar a qualidade do produto, analisar fornecedores e entender as exigências logísticas e aduaneiras envolvidas.

A Rimera Multimodal atua como **Despachante Aduaneiro e Agente de Carga Internacional**, orientando o cliente desde o primeiro envio de amostras até o recebimento de cargas completas.

Nosso objetivo é conduzir o empresário iniciante passo a passo, garantindo **conformidade fiscal, agilidade e segurança** em todas as etapas da operação.

1. Envio de amostras internacionais até 50 kg — Correio Internacional Formal

O que caracteriza uma amostra internacional

O envio de amostras é uma forma segura e acessível de iniciar uma operação de importação.

Essas remessas costumam:

- Ter **baixo valor comercial declarado** (geralmente até US\$ 3.000,00);
- Conter **quantidade limitada de itens**, sem produtos repetidos em excesso, para **não caracterizar comercialização**;

- Ser enviadas **com invoice comercial simplificada**, contendo a descrição detalhada, valor unitário simbólico e a finalidade “*Sample — Not for Resale*”.

Quando essas condições são atendidas, a operação é elegível para o **modelo de Importação Formal via Correio Internacional**.

Como funciona a Importação Formal pelos Correios Internacionais

O fornecedor no exterior pode **entregar a amostra diretamente em uma empresa de correio internacional**, como **DHL, FedEx, UPS ou TNT**, informando que há **um despachante aduaneiro no destino (Brasil)** responsável pela liberação — neste caso, a Rimeria Multimodal.

Essa operação é **formalmente registrada na Receita Federal**, com recolhimento dos tributos e despacho aduaneiro regular. A Rimeria faz o acompanhamento desde o embarque, monitora o rastreamento e, quando a carga chega ao Brasil, realiza:

1. **Registro da Declaração de Importação (DI ou DUIMP)** no Siscomex;
2. **Desembarço aduaneiro**, junto à Receita Federal;
3. **Emissão da Nota Fiscal de Entrada**, vinculando o CNPJ do importador;
4. **Orientação para a emissão da Nota Fiscal de Saída**, caso o produto seja revendido no mercado nacional.

Esse modelo é ideal para quem **nunca importou antes**, deseja **testar o produto e entender o fluxo completo da importação** com baixo risco e custo operacional controlado.

2. Importação aérea formal (acima de 50 kg)

Quando utilizar o transporte aéreo

A partir de **50 kg**, as empresas de correio internacional deixam de ser a opção mais indicada — tanto por limitações operacionais quanto por custo.

Nesse caso, o transporte deve ocorrer via **companhias aéreas comerciais**, com o apoio de um **Agente de Carga Internacional**, como a Rimeria Multimodal.

Essa modalidade é adequada para quem já validou o produto e pretende importar **pequenos lotes comerciais**, com agilidade no prazo de entrega.

Etapas da importação aérea

O processo é realizado de forma formal e regular:

1. **Coleta na fábrica do exportador** (organizada pela Rimeria ou por agente parceiro no país de origem);
2. **Emissão dos documentos de embarque**, como **Air Waybill (AWB)** e **Invoice/ Packing List**;
3. **Transporte internacional até o aeroporto de destino no Brasil**;
4. **Desembarço aduaneiro formal**, conduzido pela Rimeria;
5. **Entrega da carga ao importador**, acompanhada de toda a documentação fiscal.

O prazo médio de trânsito no transporte aéreo varia entre **7 e 15 dias úteis**, dependendo da origem e da companhia aérea.

Apesar do custo do frete ser mais elevado, o **tempo de entrega é significativamente menor**, o que pode compensar quando há urgência na disponibilidade do produto no mercado interno.

3. Importação marítima consolidada (LCL)

Quando migrar para o transporte marítimo

A partir de aproximadamente **200 kg ou 2 metros cúbicos (m³)**, o **frete aéreo** começa a impactar fortemente o custo final da operação.

Isso acontece porque o **valor do frete internacional compõe a base de cálculo dos impostos de importação** — quanto maior o frete, maiores serão os tributos.

Nesse cenário, o transporte **marítimo LCL (Less than Container Load)** — também chamado de **carga consolidada** — passa a ser a alternativa mais econômica.

Como funciona a carga LCL

No modelo LCL, a Rimera organiza a **consolidação da carga em um contêiner compartilhado** entre diversos importadores. Cada importador paga apenas pelo **espaço efetivamente utilizado (m³)** dentro do contêiner.

Apesar de apresentar **custos de armazenagem e manuseio mais altos por unidade**, o **frete marítimo por quilo ou metro cúbico é muito mais competitivo** do que o aéreo.

Por isso, o LCL é ideal para empresas em **expansão**, que já estão testando o mercado e desejam **otimizar o custo total da operação**.

O prazo médio de trânsito é de **45 a 50 dias**, desde o embarque no porto de origem até a chegada ao destino no Brasil.

4. Importação marítima FCL (Contêiner Dedicado)

Quando optar por um contêiner exclusivo

Acima de **5 a 10 metros cúbicos (m³)**, o modelo LCL deixa de ser economicamente vantajoso.

Nessa faixa de volume, já é possível considerar a contratação de um **contêiner FCL (Full Container Load)**, ou seja, **dedicado exclusivamente ao importador**.

□

Vantagens do contêiner exclusivo

- Redução do manuseio e do risco de avarias;
- Eliminação do compartilhamento de espaço com outras cargas;
- Melhor controle logístico e previsibilidade de prazos;
- Custo proporcionalmente menor por metro cúbico transportado.

O tempo médio de trânsito é semelhante ao do LCL — **entre 45 e 50 dias**, variando conforme o porto de origem e o itinerário do navio.

A Rimera Multimodal acompanha **todas as etapas**, desde a coleta na fábrica até a entrega final no destino do importador.

5. A importância do planejamento logístico e tributário

Independentemente da modalidade escolhida — correio internacional, aéreo ou marítimo — é fundamental realizar **planejamento tributário e logístico antes do embarque**. Isso evita erros comuns, como:

- Carga retida por erro de classificação fiscal (NCM);
- Tributação incorreta por base de cálculo mal definida;
- Despesas extras com armazenagem e demurrage;
- Falta de cobertura cambial ou documental.

Com o **simulado gratuito da Rimera**, o cliente consegue visualizar todos os custos estimados da operação: impostos,

taxas portuárias, frete internacional, honorários e transporte interno.

Assim, é possível decidir com segurança **qual modalidade é mais viável economicamente** e **planejar o crescimento da operação com clareza.**

Conclusão: da amostra ao contêiner — cada etapa com suporte técnico

A Rimeria Multimodal entende que cada empresa tem seu próprio ritmo para crescer.

Por isso, nosso papel é **orientar o cliente em todas as fases**, desde o envio da primeira amostra até o embarque de contêineres completos, com o mesmo nível de atenção, conformidade e transparência.

Com planejamento, suporte técnico e acompanhamento aduaneiro especializado, o empresário iniciante transforma sua primeira amostra em uma **operação internacional segura, rentável e escalável.**

📞 Simule agora sua primeira importação com a Rimeria Multimodal

Descubra o custo total da sua operação — incluindo impostos, taxas e frete internacional — antes mesmo do embarque.

👉 [Simule Grátis no site da Rimer](#)

✉️ operacional@rimer.com.br | ☎️ (11) 5510-0908 | 📱 WhatsApp
(11) 96659-3018

□
Rimer Multimodal
Descomplicamos importar e exportar. Inclusive quando o problema já aconteceu.

RIMERA MULTIMODAL LTDA
www.rimer.com.br

+55 11 5510 0908
operacional@rimer.com.br

Av. Paulista 807, conj, 2315. São Paulo, SP - CEP 01311-100, Brasil.